

VOGNKØREPLAN FOR 14 MOTOR- & 4 BIVOGNE

10 ledvogne (Svm.5 - Alleg.5) skal køre løb: 2-3-4-5-6-8-10-11-13-14  
4 bogietog (Svm.2 - Alleg.2) skal køre løb: 1-7-9-12

# Linie 1

SØN- & HELLIGDAGE

Køretider:

	Ia	I	IIa	II
Åkv. - Fasv.x.	9	9 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$
Fasv.x. - Allæg.x.	2 $\frac{1}{2}$ 11 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$ 12	2 $\frac{1}{2}$ 12	3 12 $\frac{1}{2}$
Allæg.x. - Rpl.	9 20 $\frac{1}{2}$	9 21	9 $\frac{1}{2}$ 21 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$ 23
Rpl. - H.Bro	4 24 $\frac{1}{2}$	4 25	4 $\frac{1}{2}$ 26	5 28
H.Bro - K.N.	2 26 $\frac{1}{2}$	3 28	3 29	3 31
K.N. - Tria.	7 $\frac{1}{2}$ 34	8 36	8 $\frac{1}{2}$ 37 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$ 40 $\frac{1}{2}$
Tria. - Svm.	5 39	5 $\frac{1}{2}$ 41 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$ 43	6 46 $\frac{1}{2}$
Svm. - Callv.	2 44	2 $\frac{1}{2}$ 47	3 49	3 52 $\frac{1}{2}$
Callv. - Svm.	5 5	5 $\frac{1}{2}$ 5	5 $\frac{1}{2}$ 5	5 $\frac{1}{2}$ 5
Svm. - Tria.	5 10	5 $\frac{1}{2}$ 10 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$ 11	6 11 $\frac{1}{2}$
Tria. - K.N.	7 $\frac{1}{2}$ 17 $\frac{1}{2}$	8 18 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$ 19 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$ 21
K.N. - H.Bro	2 19 $\frac{1}{2}$	3 22 $\frac{1}{2}$	3 24	3 24
H.Bro - Rpl.	4 23 $\frac{1}{2}$	4 25 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$ 27	5 29
Rpl. - Allæg.x.	9 32 $\frac{1}{2}$	9 34 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$ 36 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$ 39 $\frac{1}{2}$
Allæg.x. - Fasv.x.	2 $\frac{1}{2}$ 35	2 $\frac{1}{2}$ 37	2 $\frac{1}{2}$ 39	3 42 $\frac{1}{2}$
Fasv.x. - Åkv.	9 44	9 $\frac{1}{2}$ 46 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$ 48 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$ 52

	20 Ia	12 I	8 $\frac{1}{2}$ IIa	8 $\frac{1}{2}$ II	10 IIa
Åkv. - Callv.	44	47	49	52 $\frac{1}{2}$	49
oph.	2 47	10 57	4 53	2 57 $\frac{1}{2}$	8 57
Callv. - Åkv.	44	46 $\frac{1}{2}$	48 $\frac{1}{2}$	52	48 $\frac{1}{2}$
oph.	2 53	4 $\frac{1}{2}$ 51	2 57 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$ 61 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$ 53
	100	108	110 $\frac{1}{2}$	119	110
	5 mot.	9 mot.	13 mot.	14 mot.	11 mot.

Linie 1	November 1964
Ia	20
I	12
IIa	8 $\frac{1}{2}$
II	10
IIa	10
Motv. ialt ca. 3202 km	
Biv. ialt ca. 581 km	

ÅLEKISTEVEJ - RÅDHUSPLADSEN - KONGENS NYTORV - TRIANGLEN - CALLISENSVEJ

Fra	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Svanemølle remise 7		459	506			527	1224	900				1112	936	
Allègade remise 7	1038			1102	919				1136	451	512			843
Alleg.x.			Svm			Svm				A x 453	A x 514			
Åkv. Svm. ud		Svm x 507	515			x 528				508	528			
Svm. ind		x 500				535				555	615			
Åkv. Callv.		548	608			628				648	708			A x 845
Allæg.x.		635	655			715		Svm		735	755		Svm	
Åkv. Svm. ud		728	748		A	808		x 901		828	844		x 937	859
Callv.		815	835		x 921	855		908		920	932		Svm 944	956
Allæg.x.														
Åkv. Svm. ud	A	911	923	A	935	947		959	A	1011	1023	x 1113	1035	1047
Callv.	x 1040	1008	1020	x 1104	1032	1044		Svm 1055	x 1138	1104	1113	1121	1129 $\frac{1}{2}$	1138
Allæg.x.														
Åkv. Svm. ud	1056	1102	1110 $\frac{1}{2}$	1119	1127 $\frac{1}{2}$	1136	x 1225	1144 $\frac{1}{2}$	1153	1201 $\frac{1}{2}$	1210	1218 $\frac{1}{2}$	1227	1235
Callv.	1146 $\frac{1}{2}$	1155	1203 $\frac{1}{2}$	1212	1220 $\frac{1}{2}$	1229	1233	1241 $\frac{1}{2}$	1250	1258 $\frac{1}{2}$	1307	1315 $\frac{1}{2}$	1324	1332 $\frac{1}{2}$
Åkv. Callv.	1243 $\frac{1}{2}$	1252	1300 $\frac{1}{2}$	1309	1317 $\frac{1}{2}$	1326	1334 $\frac{1}{2}$	1343	1351 $\frac{1}{2}$	1400	1408 $\frac{1}{2}$	1417	1425 $\frac{1}{2}$	1434
Åkv. Callv.	1442 $\frac{1}{2}$	1451	1459 $\frac{1}{2}$	1508	1516 $\frac{1}{2}$	1525	1533 $\frac{1}{2}$	1542	1550 $\frac{1}{2}$	1559	1607 $\frac{1}{2}$	1616	1624 $\frac{1}{2}$	1633
Åkv. Callv.	1540	1548 $\frac{1}{2}$	1557	1605 $\frac{1}{2}$	1614	1622 $\frac{1}{2}$	1631	1639 $\frac{1}{2}$	1648	1656 $\frac{1}{2}$	1705	1713 $\frac{1}{2}$	1722	1730 $\frac{1}{2}$
Åkv. Callv.	1641 $\frac{1}{2}$	1650	1658 $\frac{1}{2}$	1707	1715 $\frac{1}{2}$	1724	1732 $\frac{1}{2}$	1741	1749 $\frac{1}{2}$	1758	1806 $\frac{1}{2}$	1815	1823 $\frac{1}{2}$	1832
Åkv. Callv.	1739	1747 $\frac{1}{2}$	1756	1804 $\frac{1}{2}$	1813	1821 $\frac{1}{2}$	1830	1838 $\frac{1}{2}$	1847	1855 $\frac{1}{2}$	1904	1912 $\frac{1}{2}$	1921	1929 $\frac{1}{2}$
Åkv. Callv.	1840 $\frac{1}{2}$	1849	1857 $\frac{1}{2}$	1906	1914 $\frac{1}{2}$	1923	1931 $\frac{1}{2}$	1940	1941	1950 $\frac{1}{2}$	1959	2009	2019	2029
Åkv. Callv.	1938	1946	1956	2006	2016	2026	2027	2036	A	2046	2056	2106	2116	2126
Åkv. Callv.	2032	2039	2049	2059	2109	2119	Svm 2129			2139	2149	2159	2209	2219
Åkv. Rpl.		2229	2239	2249	2259	2309		2319		2329	2339	2349	2359	008 $\frac{1}{2}$
Callv.		2326	2336	2346	2356	003		010 Svm		020 Svm	030 Svm	040 Svm	050 Svm	030 Svm
Åkv. Callv.														101 Svm
Åkv. Callv.														14 Svm
Åkv. Callv.														
I Svanemølle remise 7							2036	019		029	039	049	059	110
Allègade remise 7	2049	034	044	054	104	112			1958					
Vogn nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14