

# Linie 6

10 ledvogne (Svm. 5 - Vb. 5) skal køre løb: 1-3-5-8-10-12-13-15-16-19  
6 bogletog (Svm. 3 - Vb. 3) skal køre løb: 4-6-9-14-18-20  
4 scraptog (Svm. 2 - Vb. 2) skal køre løb: 2-7-11-17

HVERDAGE (UNDT. LØRDAGE)

ÅLHOLM PLADS - RÅDHUSPLADSEN - KONGENS NYTORV - TRIANGLEN - RYPARKEN

KØRETIDER:

	I	II	IIa	III
Ålh. Pl. - Sdr. A.	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$
Sdr. A. - Enghv.	10 $\frac{1}{2}$ 14	11 14 $\frac{1}{2}$	11 14 $\frac{1}{2}$	11 14 $\frac{1}{2}$
Enghv. - Rpl.	6 $\frac{1}{2}$ 20 $\frac{1}{2}$	7 21 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$ 22	6 $\frac{1}{2}$ 21
Rpl. - H. Bro	4 $\frac{1}{2}$ 25 $\frac{1}{2}$	5 26 $\frac{1}{2}$	5 27	5 $\frac{1}{2}$ 26 $\frac{1}{2}$
H. Bro - K.N.	3 28	3 29 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ 30 $\frac{1}{2}$	3 29 $\frac{1}{2}$
K.N. - Tria.	8 $\frac{1}{2}$ 36 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$ 39	9 39 $\frac{1}{2}$	10 39 $\frac{1}{2}$
Tria. - Vbh.Rdd.	3 $\frac{1}{2}$ 40	3 $\frac{1}{2}$ 42 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ 43	3 $\frac{1}{2}$ 43
Vbh.Rdd. - Ryp.	5 $\frac{1}{2}$ 45 $\frac{1}{2}$	6 48 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$ 48 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$ 49 $\frac{1}{2}$
Svm.rem. - Vbh.Rdd.	6			
Ryp. - Vbh.Rdd.	5 $\frac{1}{2}$	6	6	6
Vbh.Rdd. - Tria.	3 $\frac{1}{2}$ 9	3 $\frac{1}{2}$ 9 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ 9 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ 9 $\frac{1}{2}$
Tria. - K.N.	8 17 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$ 19	10 19 $\frac{1}{2}$	9 18 $\frac{1}{2}$
K.N. - H. Bro	3 20 $\frac{1}{2}$	3 22	3 $\frac{1}{2}$ 23	3 21 $\frac{1}{2}$
H. Bro - Rpl.	4 $\frac{1}{2}$ 25	5 27	5 28	5 $\frac{1}{2}$ 27
Rpl. - Kingg.	6 $\frac{1}{2}$ 31 $\frac{1}{2}$	7 34	6 $\frac{1}{2}$ 34 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$ 34 $\frac{1}{2}$
Kingg. - Sdr. A.	10 $\frac{1}{2}$ 42	11 45	10 $\frac{1}{2}$ 45	11 $\frac{1}{2}$ 46
Sdr. A. - Ålh. Pl.	3 $\frac{1}{2}$ 45 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ 48 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ 48 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ 49 $\frac{1}{2}$
Vb.rem. - Ålh. Pl.	4			
	7 IIa	8 II	5 $\frac{1}{2}$ III	10 II
Ålh.Pl. - Ryp.	48 $\frac{1}{2}$	48 $\frac{1}{2}$	49 $\frac{1}{2}$	48 $\frac{1}{2}$
oph.	4 52 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$ 56	5 $\frac{1}{2}$ 55	7 $\frac{1}{2}$ 56
Ryp. - Ålh.Pl.	48 $\frac{1}{2}$	48 $\frac{1}{2}$	49 $\frac{1}{2}$	48 $\frac{1}{2}$
oph.	4 52 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$ 56	5 $\frac{1}{2}$ 55	7 $\frac{1}{2}$ 56
	105	112	110	110
	15 mot.	14 mot.	20 mot.	11 mot.

Linie 6	Maj 1965
I	5 - 6
	6 - 7
IIa	7 - 8
	8 - 9
	9 - 10
	10 - 11
	11 - 12
II	12 - 13
	13 - 14
	14 - 15
	15 - 16
III	16 - 17
	17 - 18
II	18 - 19
	19 - 20
	20 - 21
I	21 - 22
	22 - 23
	23 - 24
	0 - 030
	15
	10
	7
	8
	5 $\frac{1}{2}$
	10
	12

Mot. ialt ca. 3618 km  
Biv. ialt ca. 1154 km

Fra	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Svanemølle remise 10	653	1608				712		531					615	1522		435	1538	451	642	506
Valby remise 10			1536	613	438		1559		454	658	1620	524		509	718					
Svm. ind	654	1609				713		532					616	1523		436	1539	452	643	507
Vbh.Rdd. Ryp.					Vb x			Svm	Vb x			Vb x	Svm	Vb x		Svm x 441 450	Svm x 457 505	Svm	Svm x 512 520	
Ålh.Pl. Vbh.Rdd. Ryp.	Svm			Vb x	445	535	Svm	x 537 547	500	Vb x		530	x 621 629	515	Vb x	545	639	600	x 648 657	611 702 $\frac{1}{2}$
Ålh.Pl. Vbh.Rdd. Ryp.	x 659	3		621	631	x 718		641	651	706		713	720	659	727	734		741	748	755
Ålh.Pl. Ryp.	709 $\frac{1}{2}$			716 $\frac{1}{2}$	723 $\frac{1}{2}$	730 $\frac{1}{2}$		737 $\frac{1}{2}$	744 $\frac{1}{2}$	758 $\frac{1}{2}$		805	812 $\frac{1}{2}$	751 $\frac{1}{2}$	819 $\frac{1}{2}$	826 $\frac{1}{2}$		833 $\frac{1}{2}$	840 $\frac{1}{2}$	848
Ålh.Pl. Ryp.	802			809	816	823		830	837	851		858	905 $\frac{1}{2}$	844	912	920		928	936	944
Ålh.Pl. Ryp.	856			904	912	920		928	936	944		952	1000	927	1008	1016		1024	1032	1040
Ålh.Pl. Ryp.	952			1000	1008	1016		1024	1032	1040		1048	1056	Svm	1104	1112		1120	1128	1136
Ålh.Pl. Ryp.	1048			1056	1104	1112		1120	1128	1136		1144	1152	Svm	1200	1208		1216	1224	1232
Ålh.Pl. Ryp.	1144			1152	1200	1208		1216	1224	1232		1240	1248	Svm	1256	1304		1312	1320	1328
Ålh.Pl. Vbh.Rdd. Ryp.	1240			1248	1256	1304		1312	1320	1328		1336	1344	Svm	1352	1400		1408	1416	1424
Ålh.Pl. Vbh.Rdd. Ryp.	1336			1344	1352	1400		1408	1416	1424		1432	1440	x 1528	1448	1456		x 1544	1504	1512
Ålh.Pl. Vbh.Rdd. Ryp.	1432	Svm. Vb		1440	1448	1456	Vb	1504	1512	1520	Vb	1528	1534	1539 $\frac{1}{2}$	1545	1550 $\frac{1}{2}$		1556	1601 $\frac{1}{2}$	1607
Ålh.Pl. Sdr.A. Vbh.Rdd. Ryp.	1527	x 1614	x 1537 $\frac{1}{2}$	1539 $\frac{1}{2}$	1545	1550 $\frac{1}{2}$	x 1600 $\frac{1}{2}$	1601 $\frac{1}{2}$	1607	1612 $\frac{1}{2}$	x 1621 $\frac{1}{2}$	1623 $\frac{1}{2}$	1629	1634 $\frac{1}{2}$	1640	1645		1650 $\frac{1}{2}$	1656	1702
Ålh.Pl. Ryp.	1618 $\frac{1}{2}$	1623 $\frac{1}{2}$	1629	1634 $\frac{1}{2}$	1640	1645 $\frac{1}{2}$	1651	1656 $\frac{1}{2}$	1702	1707 $\frac{1}{2}$	1713	1718 $\frac{1}{2}$	1724	1729 $\frac{1}{2}$	1735	1741		1742	1749	1758
Ålh.Pl. Ryp.	1713	1718 $\frac{1}{2}$	1724	1729 $\frac{1}{2}$	1735	1742	1744	1752	1754	1802	1805	1812	1822	1823	1832	1842		Svm	1843	1852
Ålh.Pl. Ryp.	1808	1810	1818	1821	1828	1836	Vb	1848	Vb	1858	Vb	1908	1918	Vb	1928	1938		Vb	1948	
Ålh.Pl. Ryp.	1902	Svm	Svm	Svm	1922	1932		1942		1952		2004	2016		2028	2029				2040
Ålh.Pl. Ryp.	1958		2009		2021	2023		2033		2045		2057	2109		2121	Vb				2133
Ålh.Pl. Ryp.	2052		2104		2116	Svm		2128		2140		2152	2204		2216					2228
Ålh.Pl. Ryp.	2145		2157		2209		2221		2233		2245	2257		2309						2321
Ålh.Pl. Rpl. Ryp.	2240		2252		2304		2316		2328		2340	2352			002					009 $\frac{1}{2}$
Ålh.Pl. Rpl. Ryp.	2333		2345		2357		005 030		016 Svm		028 Svm	040 Svm			050 Svm					058 Svm
Ålh.Pl. Ryp.	021 Vb		033 Vb		045 Vb		054 Vb													
I Svanemølle remise 10		1825		1836		2037				030		042	054	952	104			1757		112
Valby remise 10	027		039		051		1750	100	1800		1811			1829		2035		1849		1814
Vognløb nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

200 J.V.