

10 ledvogne (Svm.5 - Vb.5) skal køre løb: 1-2-4-5-7-8-10-11-12-15  
6 bogietog (Svm.3 - Vb.3) skal køre løb: 3-6-9-13-14-16

LØRDAGE

# Linie 6

KØRETIDER:

	I morgen	I aften	II	IIa	III
Ålh.Pl. - Sdr. A.	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$
Sdr.A. - Enghv.	10 $\frac{1}{2}$ 14	11 14 $\frac{1}{2}$	11 14 $\frac{1}{2}$	11 14 $\frac{1}{2}$	11 14 $\frac{1}{2}$
Enghv. - Rpl.	6 $\frac{1}{2}$ 20 $\frac{1}{2}$	7 21 $\frac{1}{2}$	7 21 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$ 22	6 $\frac{1}{2}$ 21
Rpl. - H.Bro	4 $\frac{1}{2}$ 25	4 $\frac{1}{2}$ 26	5 26 $\frac{1}{2}$	5 27	5 $\frac{1}{2}$ 26 $\frac{1}{2}$
H.Bro - K.N.	3 28	3 29	3 29 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ 30 $\frac{1}{2}$	3 29 $\frac{1}{2}$
K.N. - Tria.	8 $\frac{1}{2}$ 36 $\frac{1}{2}$	9 38	9 $\frac{1}{2}$ 39	9 39 $\frac{1}{2}$	10 39 $\frac{1}{2}$
Tria. - Vbh.Rdd.	3 $\frac{1}{2}$ 40	3 $\frac{1}{2}$ 41 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ 42 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ 43	3 $\frac{1}{2}$ 43
Vbh.Rdd. - Ryp.	5 $\frac{1}{2}$ 45 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$ 47	6 48 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$ 48 $\frac{1}{2}$	6 49 $\frac{1}{2}$
Svm.rem. - Vbh.Rdd.	6				
Ryp. - Vbh.Rdd.	5 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$	6	6	6
Vbh.Rdd. - Tria.	3 $\frac{1}{2}$ 9	3 $\frac{1}{2}$ 9	3 $\frac{1}{2}$ 9 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ 9 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ 9 $\frac{1}{2}$
Tria. - K.N.	8 $\frac{1}{2}$ 17 $\frac{1}{2}$	9 18	9 $\frac{1}{2}$ 19	10 19 $\frac{1}{2}$	9 18 $\frac{1}{2}$
K.N. - H.Bro	3 20 $\frac{1}{2}$	3 21	3 22	3 $\frac{1}{2}$ 23	3 21 $\frac{1}{2}$
H.Bro - Rpl.	4 $\frac{1}{2}$ 25	4 $\frac{1}{2}$ 25 $\frac{1}{2}$	5 27	5 28	5 $\frac{1}{2}$ 27
Rpl. - Kingg.	6 $\frac{1}{2}$ 31 $\frac{1}{2}$	7 32 $\frac{1}{2}$	7 34	6 $\frac{1}{2}$ 34 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$ 34 $\frac{1}{2}$
Kingg. - Sdr.A.	10 $\frac{1}{2}$ 42	11 43 $\frac{1}{2}$	11 45	10 $\frac{1}{2}$ 45	11 $\frac{1}{2}$ 46
Sdr.A. - Ålh.Pl.	3 $\frac{1}{2}$ 45 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ 47	3 $\frac{1}{2}$ 48 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ 48 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$ 49 $\frac{1}{2}$
Vb.rem. - Ålh.Pl.	4				

	8 IIa & II	7 III	10 II	12 I	10 I
Ålh.Pl. - Ryp.	48 $\frac{1}{2}$	49 $\frac{1}{2}$	48 $\frac{1}{2}$	47	47
oph.	7 $\frac{1}{2}$ 56	6 $\frac{1}{2}$ 56	7 $\frac{1}{2}$ 56	11 58	8 55
Ryp. - Ålh.Pl.	48 $\frac{1}{2}$	49 $\frac{1}{2}$	48 $\frac{1}{2}$	47	47
oph.	7 $\frac{1}{2}$ 56 112	6 $\frac{1}{2}$ 56 112	5 $\frac{1}{2}$ 54 110	15 62 120	8 55 110
	14 mot.	16 mot.	11 mot.	10 mot.	11 mot.

Linie 6	Maj 1965
I	5 - 6 6 - 7
IIa	7 - 8 8 - 9
II	9 - 10 10 - 11
III	11 - 12 12 - 13 13 - 14
II	14 - 15 15 - 16 16 - 17 17 - 18 18 - 19 19 - 20 20 - 21
I	21 - 22 22 - 23 23 - 24 0 - 030
Motorvogne ialt ca. 3318 km	
Bivogne ialt ca. 671 km	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Fra Svanemølle remise 8	435	631	451	506		1041		712	531						615	
Valby remise 8					613		438		2323	454	647	509	1041	524		717
Svm. ind	436	632	452	507				713	532							616
Ålh.Pl. Vbh.Rdd. Ryp.	Svm x 441 450		Svm x 457 505	Svm x 512 520	Vb x		Vb x 445 535	Svm x 537 547	Vb x 500 559		Vb x 515 609		Vb x 530 619	Svm x 621 629	Vb x	
Ålh.Pl. Vbh.Rdd. Ryp.	545	x 637	600	611	621		631	x 718	641	651	656	704		712	720 $\frac{1}{2}$	728
Ålh.Pl. Ryp.	736	744 $\frac{1}{2}$	752	800	808		816	824	832	840	848	856	Vb x	904	912	920
Ålh.Pl. Vbh.Rdd. Ryp.	928	936 $\frac{1}{2}$	944	952	1000	x 1047	1008	1016	1024	1031	1038	1045	1052	1058	1105	1112
Ålh.Pl. Ryp.	1024	1031	1038	1045	1052	1058	1105	1112	1119	1126	1133	1140	1147	1154	1201	1208
Ålh.Pl. Ryp.	1119	1126	1133	1140	1147	1154	1201	1208	1215	1222	1229	1236	1243	1250	1257	1304
Ålh.Pl. Ryp.	1311	1318	1325	1332	1342	1343	1352	1402	1403	1412	1422	1432	1433	1442	1452	Svm 1359
Ålh.Pl. Ryp.	1408	1418	1419	1428	1438	Vb 1448	1458	Vb 1508	1518	1528	Vb 1538	1548				
Ålh.Pl. Ryp.	1502	1512	Svm 1618	1522	1532	1542	1552	1602	1612	1622	1632	1642				
Ålh.Pl. Ryp.	1652	1702	1712	1722	1732	1742	1752	1802	1812	1822	1832	1842	1852	1908	1918	1928
Ålh.Pl. Ryp.	1842	1852	1902	1912	1922	1932	1945	1957	2009	2010	2021					
Ålh.Pl. Ryp.	2033	2045	2057	2109	2121	2133	Vb 2243	2145	2157	2209	2221					
Ålh.Pl. Rpl. Ryp.	2232	2242	2252	2302	2312	2322	2332	2342	2352	002	008 $\frac{1}{2}$	030	059	059	059	Svm
Ålh.Pl. Rpl. Ryp.	2327	2337	2347	2357	004 $\frac{1}{2}$ 030	011 Svm	021 Svm	031 Svm	041 Svm	051 Svm						
Ålh.Pl. Rpl. Ryp.	016 Vb	026 Vb	036 Vb	046 Vb	055 Vb											
I Svanemølle remise 8			1435				025	035	045	055	105				113	1415
Valby remise 8	022	032		042	052	1349	101	1409					1439	2016		
Vognløb nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

200 I.P.