

# Linie 10

9 ledvogne (Nb.5 - Vb.4) skal køre løb: 1 - 3 - 5 - 6 - 9 - 11 - 13 - 16 - 17  
 9 bogiemotv. (Nb.4 - Vb.5) skal køre løb: 2 - 4 - 7 - 8 - 10 - 12 - 14 - 15 - 18  
 8 boglebiv. (Nb.4 - Vb.4) skal køre løb: 2 - 4 - 7 - 8 - 10 - 12 - 14 - 18  
 1 scorapbiv. (Vb) skal køre løb: 15

SØN- & HELLIGDAGE

TOFFEBÅRDS PLADS - ISTEDEGADE - KONGENS NYTORV - BISPEBJERG - EMDRUPVEJ

		KØREFIDER:			
		Ia	I	IIa	II
Tg.Pl.	- E.Pl.	6½	6½	6½	7
E.Pl.	- Stormg.x.	7 1½	7½	8 8	9 16
Stormg.x.	- K.N.	4 17½	5 19	5½ 20	6 22
K.N.	- Sølv.	6 23½	6 25	6½ 26½	6½ 28½
Sølv.	- Egg.	6 29½	6½ 31½	7 33½	7 35½
Egg.	- Bis.	6 35½	6 37½	6½ 40	6½ 42
Bis.	- Emdv.	2½ 38	2½ 40	2½ 42½	2½ 44½
Emdv.	- Bis.	2½	2½	2½	2½
Bis.	- Egg.	6 8½	6 9½	6½ 9	6½ 9
Egg.	- Sølv.	6 14½	6½ 15	6½ 15½	7 16
Sølv.	- K.N.	6 20½	6 21	6 21½	6½ 22½
K.N.	- Stormg.x.	4 24½	5 26	6 27½	6 28½
Stormg.x.	- E.Pl.	7 31	7½ 32	8 35½	9 37½
E.Pl.	- Tg.Pl.	6½	6½	7 42½	7 44½
Vb.rem.	- Tg.Pl.	8			

	15 Ia	12 I	5½ IIa	5½ II
Tg.Pl. - Emdv.	38	40	42½	44½
oph.	2 47	5 45	4½ 47	5 49½
Emdv. - Tg.Pl.	38	40	42½	44½
oph.	5 43 90	11 51 96	4 46½ 93½	5 49½ 99
	6 tog.	8 tog.	17 tog.	18 tog.
Tg.Pl. - Emdv.	7½ II	8½ II	8½ IIa	
oph.	44½ 4½ 49	44½ 5½ 50	42½ 4½ 47	
Emdv. - Tg.Pl.	44½	44½	42½	
oph.	4 49½ 97½	7½ 52 102	4 46½ 93½	
	13 tog.	12 tog.	11 tog.	

Ia	6 - 7 7 - 8 8 - 9	15
I	9 - 10 10 - 11	
IIa	11 - 12 12 - 13 13 - 14	5½
II	14 - 15 15 - 16 16 - 17 17 - 18 18 - 19 19 - 20	
IIa	20 - 21 21 - 22 22 - 23 23 - 24 0 - 030	7½
		8½

Mot. ialt ca. 3269 km.  
Biv. ialt ca. 868 km.

Fra	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Nørrebro remise 9		1115		1126	530	1137			546		601			1217		1053		1104
Valby remise 9	549		604				930	1106		1117		1128	533		1139		843	
Tg.Pl.					N	x			N		N		Vb	x				
Egg.ud.	Vb		Vb		534				550		605		631					
Emdv.	x		x		546				601		616		631					
Tg.Pl.	559		614		629				644		659		714				Vb	
Emdv.	646		701		716				731		746		801				x	
Tg.Pl.	729		744		759			Vb	814		829		844					856
Emdv.	816		831		846			x	901		913		925			N	937	N
Tg.Pl.	904		916		928		940		952		1004		1016			x	1028	x
Egg.ud.							Vb		1037		Vb		Vb		Vb	1057	1028	1108
Emdv.	949	N	1001	N	1013	N	1025	x	1037	x	1049	x	1101	N	x	1108	1113½	1119
Tg.Pl.	1040	x	1052	x	1103	x	1111	1116½	1122	1127½	1133	1138½	1144	x	1149½	1155	1200½	1206
Egg.ud.	1124½	1130	1135½	1141	1146½	1152	1157½	1203	1208½	1214	1219½	1225	1230½	1235½	1239	1244½	1250	1255½
Emdv.	1124½	1130	1135½	1141	1146½	1152	1157½	1203	1208½	1214	1219½	1225	1230½	1235½	1239	1244½	1250	1255½
Tg.Pl.	1211½	1217	1222½	1228	1233½	1239	1244½	1250	1255½	1301	1306½	1312	1317½	1324½	1326	1332	1339½	1347
Emdv.	1301	1306½	1312	1317½	1323	1328½	1336	1337	1343½	1351	1358½	1359	1406	1413½	Vb	1421	1428½	1436
Tg.Pl.	1354½	1356	1402	1409½	1417	1424½	1426	N	1432	1439½	1447	N	1454½	1502		1509½	1517	1524½
Emdv.	1443½	Vb	1451	1458½	1506	1513½	Vb		1521	1528½	1536		1543½	1551		1558½	1606	1613½
Tg.Pl.	1532		1539½	1547	1554½	1602			1609½	1617	1624½		1632	1639½		1647	1654½	1702
Emdv.	1621		1628½	1636	1643½	1651			1658½	1706½	1715		1723½	1732		1740½	1749	1750
Tg.Pl.	1709½		1717	1724½	1733	1741½			1750	1758½	1807		1815½	1824		1832½	1841	N
Emdv.	1757½		1806	1814½	1823	1831½			1840	1848½	1857		1905½	1914		1922½	1931	
Tg.Pl.	1849½		1858	1906	1915	1923			1931½	1940	1949½		1958	2006½		2015	2023½	
Emdv.	1939½		1947½	1954	2002½	2010½			2019	2027½	2036		2044½	2053		2101½	2110	
Tg.Pl.	2032		2040½	2042	2049	2057½			2106½	2115	2123		2131½	2140		2148½	2157	
Emdv.	2118½		2127	Vb	2135½	2144			2152½	2201	2209½		2218	2226½		2235	2243½	
Tg.Pl.	2205½		2214		2222½	2231			2239½	2248	2256½		2305	2313½		2322	2330½	
Emdv.	2252		2300½		2309	2317½			2326	2334½	2343		2352	001		2322	2330½	
Tg.Pl.	2339		2347½		2356	004			012	020	028		037	046		055	106	
Emdv.	024		032		041	049			057	106	Vb		Vb	Vb		Vb	Vb	
I Nørrebro remise 9	040		048		057	105		1333	113	122		1415						1806
Valby remise 9		1403		2049			1433				035		044	1433	102	113		
Vogn nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18