

Sporvejstakster i København.



De første selskaber der drev sporvejstrafik var private, og skulle derfor præsterer et overskud på driften til deres ejere. Det var da også en af årsagerne til Københavns Kommune overtog driften i 1911, og KS gav overskud med et par enkelte års undtagelse indtil ca. 1940.

De fleste indtægter kommer naturligvis ved billetindtægter, som efter kommunens overtagelse er det en politisk afgørelse hvor meget en billet skal koste. Mellem 1899 og 1919 ændrede priserne sig ikke, mens man efter forhøjelsen i 1920 får prisen sat for højt og i 1926 må sætter prisen ned igen til 1920 niveau! Det bliver den dag i dag diskuteret hvad det skal eller bør koste at bruge den kollektive trafik.

Priser

Gældende fra	Ligeud	Omstigning	Rabatkort		
			Antal rejser	Beløb	Pris/rejse
1870 *)	0,20	-			
22-04-1898	0,10	-			
01-01-1899	0,10	0,10			
01-12-1919	0,10	0,15			
15-05-1920	0,15	0,20			
25-09-1920	0,20	0,25			
01-04-1926	0,15	0,20			
01-02-1932	0,20	0,25	11	2,50	0,23
01-05-1936	0,20	0,25	6	1,25	0,21
01-04-1947	0,25	0,30	6	1,50	0,25
01-04-1950	0,30	0,35	5	1,50	0,30
01-04-1951	0,35	0,45	6	2,50	0,42
01-12-1954	0,45	0,55	6	3,00	0,50
01-12-1956	0,55	0,70	5	3,25	0,65
01-02-1960	0,70	0,90	5	4,00	0,80
15-02-1962	0,85	1,00	5	4,50	0,90
01-11-1964	-	1,00	6	5,00	0,83
01-04-1967	-	1,25	5	5,00	1,00
01-04-1972	-	1,50	8	10,00	1,25
19-01-2003	-	15,00	10	95,00	9,50
21-01-2007	-	19,00	10	120,00	12,00
19-01-2014	-	24,00	10	150,00	15,00

*) Taksten ved hestesporvejslinen "Hovedlinien".

Der er kun medtaget billetter for voksen, børn har betalt ca. 1/2 pris. Heller ikke priser for pensionister er medtaget.

Der har siden indførelse af sporvejsdrift været forskellige abonnements ordninger som ikke her er medtaget.

For at vise udviklingen i priserne, er medtaget enkelte år i takstområdet HUR/Movia.

